



North Shore Schools

Discovering Your Dreams



EL PRESUPUESTO
PROPUESTO 2022 – 2023 #2



Dr. Thomas Dolan - Superintendente Interino de Escuelas

17 de Febrero de 2022

www.northshoreschools.org

DE VISTA - PRESUPUESTO Y GRAVAMEN FISCAL

Aumento de Presupuesto a Presupuesto

2021-22 Presupuesto Aprobado	2022-23 Proyecto de Presupuesto	\$ Incrementar	% Incrementar
\$111,641,018.06	\$115,964,181.56	\$4,323,163.48	3.872%
Aumento de Gravamen Fiscal			
92,337,256.24	94,644,364.44	2,307,108.20	2.499%

¿CÓMO SE DISTRIBUYE EL IMPUESTO?

	2018-19 gravamen total	2019-20 gravamen total	2020-21 gravamen total	2021-22 gravamen total	PROPUESTO 2022-23 gravamen total
	86,086,545.69	88,350,729.79	91,031,703.77	92,337,256.24	94,644,364.44*
CLASE 1 Unifamiliar Casas	72.210%	72.433%	72.556%	74.436%	74.436%*
CLASE 2 Cooperativas y Condominios	1.475%	1.507%	1.366%	1.446%	1.446%*
CLASE 3 Utilidades	19.876%	20.032%	20.077%	17.716%	17.716%*
CLASE 4 Negocios y Comercial	6.439%	6.028%	6.001%	6.402%	6.402%*

*La participación de clase en el impuesto la determina el condado de Nassau en octubre de cada año (estos son datos de 2021-22)

*Tanto el gravamen total como la participación de clase del gravamen están supeditados al acuerdo con LIPA

UNA VISTA A LA RECAUDACIÓN DE IMPUESTOS

2018-19 gravamen total	2019-20 gravamen total	2020-21 gravamen total	2021-22 gravamen total	PROPUESTO 2022-23 gravamen total
86,086,545.69	88,350,729.79	91,031,703.77	92,337,256.24	94,644,364.44*
% Cambio de Previo Año	% Cambio de Previo Año	% Cambio de Previo Año	% Cambio de Previo Año	% Cambio de Previo Año
1.89%	2.630%	3.034%	1.434%	2.499%

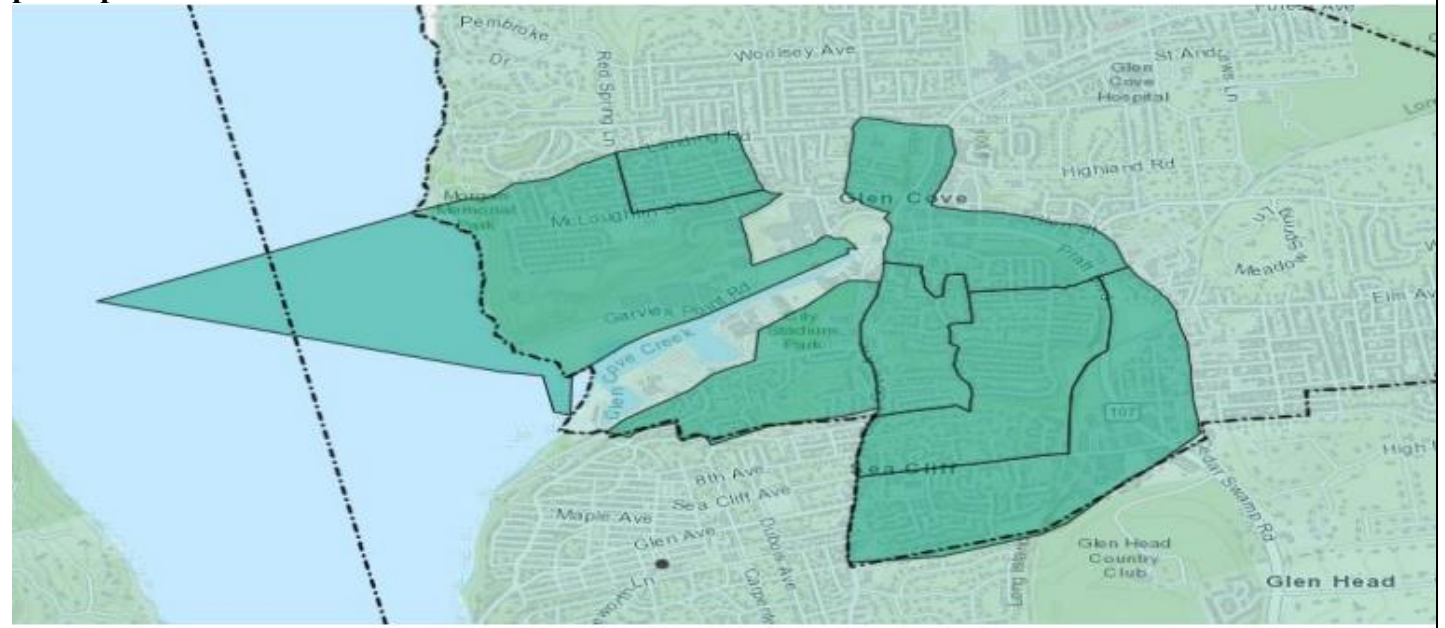
*El impuesto propuesto para 2022-23 asume que los ingresos de LIPA permanecerán sin cambios

IMPACTO EN LOS PROPIETARIOS DE LA DISTRITO ESCOLAR DE LA COSTA NORTE

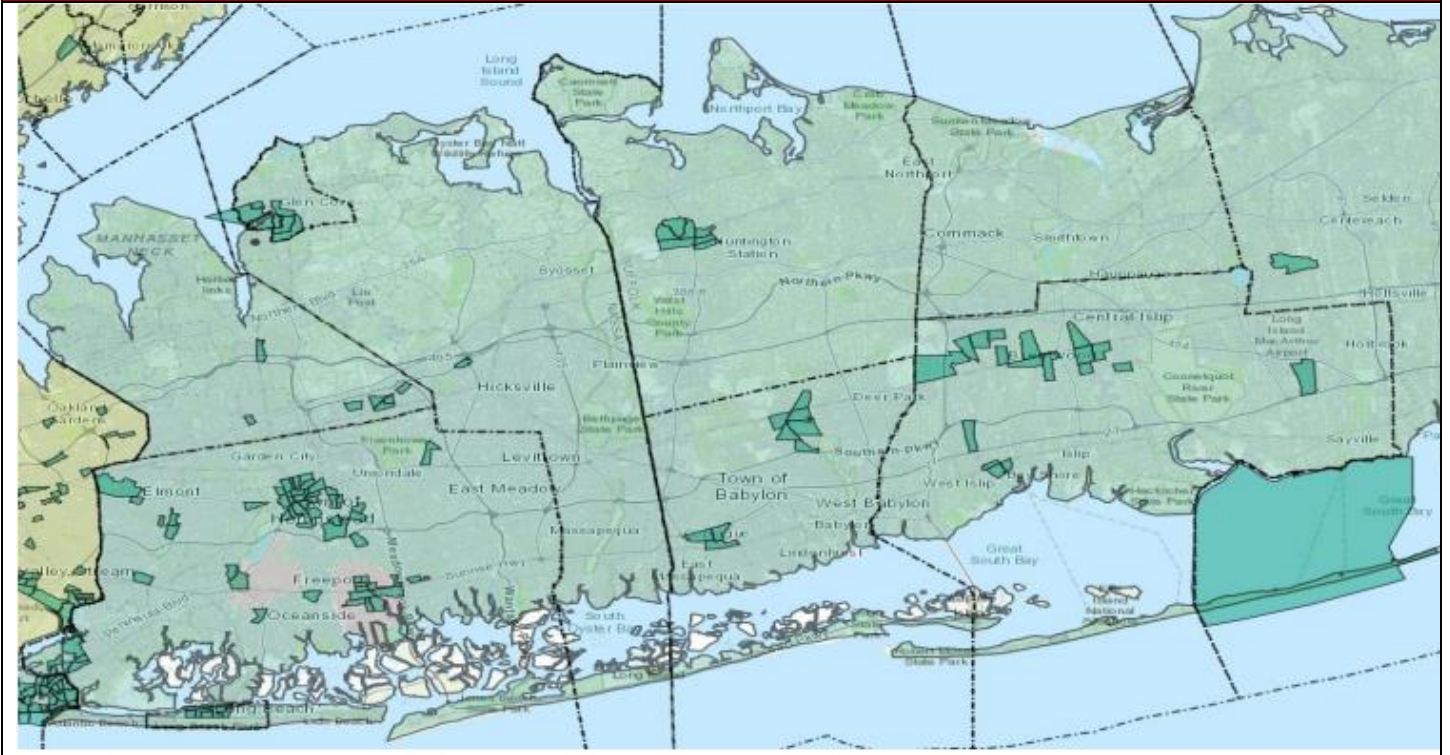
Valor de la vivienda 2021-22	500,000	750,000	1,000,000	1,500,000
Valor Evaluado	500*	750*	1,000*	1,500*
Escuela 2021-22 Impuestos Antes ESTRELLA	9,746.72	14,620.08	19,493.44	29,240.16
PROPUESTO				
Escuela 2022-23 Impuestos Antes ESTRELLA	9,990.25	14,985.38	19,980.50	29,970.75
Diferencia	243.53	365.30	487.06	730.59
*Valores evaluados determinados por el condado de Nassau				

2022-23 ¿POR QUÉ CAMBIAR DE DIESEL A ELÉCTRICO?

El Distrito está ubicado cerca de una comunidad desfavorecida. Según nuestro especialista en subvenciones, cualquier ruta de autobús que toque cualquier parte de la comunidad desfavorecida podría calificar para recibir hasta 200 000 dólares en subvenciones. Algunos de los autobuses del Distrito pasan por las carreteras de estas comunidades.



MAPA DE LAS COMUNIDADES DESVENTAJADAS DEL CONDADO DE NASSAU Y SUFFOLK



CAMBIOS EN LA LEY

El 8 de septiembre de 2021, el gobernador promulgó un proyecto de ley que exige que todos los vehículos de pasajeros vendidos en el estado de Nueva York estén libres de emisiones para 2035

Y

El Presupuesto Ejecutivo del Estado de Nueva York de 2022 incluye una propuesta de que todos los autobuses escolares recién comprados sean de cero emisiones para 2027 y todos los autobuses escolares en las carreteras sean de cero emisiones para 2035

ARRENDAMIENTO E INFRAESTRUCTURA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Cambiar hasta 6 autobuses escolares diesel grandes por autobuses escolares eléctricos.

- El Distrito ha contratado a McBride Consulting para redactar subvenciones para asegurar fondos para cambiar hasta 6 autobuses diésel por vehículos eléctricos. Se estima que un nuevo autobús escolar eléctrico costará \$150,000 después de los incentivos. El Distrito podría recibir hasta \$200,000 en incentivos de subvenciones debido a su ubicación. Se presupuestan alrededor de \$120,000 para comprar autobuses nuevos cada año de acuerdo con el cronograma de reemplazo de autobuses escolares del Distrito. Esta financiación se utilizará para compensar el costo del arrendamiento de los vehículos eléctricos (consulte el código 5510-210-60)

Mejorar el servicio eléctrico en la Terminal de Autobuses e instalar estaciones de carga

- Para actualizar el servicio eléctrico en Bus Depot a 480 voltios, instalar estaciones de carga y agregar conductos adicionales para futuras expansiones. Se estima que la actualización eléctrica y las estaciones de carga costarán \$603,000. Este proyecto se escalonará a lo largo de dos años. El presupuesto 2022-23 incluye \$350,000 para la actualización de la infraestructura. Todos los incentivos recibidos se utilizarán para compensar los costos de instalación.

ESTACIÓN DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Cambiar hasta 6 autobuses escolares diesel grandes por autobuses escolares eléctricos.

Costo estimado Estaciones de carga L3	\$603,000*
Monto comprometido por escrito de Asamblea del estado de Nueva York**	(150 000)
Monto propuesto en el presupuesto 2022-23	(350,000)

***Incluye conductos para instalar cargas adicionales en una fecha futura**

****Recibió una carta de compromiso de la oficina del asambleísta Lavine del Estado de Nueva York**

***** El asambleísta del estado de Nueva York, Montesano, envió una carta al gobernador para solicitar fondos para las estaciones de carga.**

PRECIO DE COMPRA DIESEL VS. AUTOBUSES ESCOLARES ELÉCTRICOS

AUTOBUSES DIESEL

COSTO \$120,000

El Departamento de Transporte reemplaza 1 autobús grande o 2 camionetas pequeñas cada año de acuerdo con el cronograma de reemplazo de autobuses del Distrito

1 BUS ELÉCTRICO

COSTO	\$350,000
COMPENSACIÓN	(\$200,000)
COSTO NETO	\$150,000

Incluye 8 Años de garantía de batería sin costo adicional. Garantía extendida por más de 4 años puede comprarse en el precio actual de \$14,000.00

\$30,000

PPRECIO DEL COMBUSTIBLE DIESEL VS. AUTOBUSES ESCOLARES ELÉCTRICOS

COSTO DE COMBUSTIBLE DIESEL

\$2.60/Galón (8/12/21)
6 MPG X 20 galones = 120 millas
20 galones de combustible x 2,60 = \$52/día
Costo Anual = \$9,360

\$3.12 /Galón (2/15/2022)
6 MPG X 20 galones = 120 millas
20 galones de combustible x 3,12 = \$62,40/día
Costo Anual = \$11,232

COSTO DE CARGA-EB

Batería 226 KW = 120 millas
Tarifa Por kwh = 11 centavos
Costo Cargo completo = \$24.86/Día
Costo Anual= \$4,474.80

MANTENIMIENTO DE RUTINA DIESEL VS. ELÉCTRICO

BUS/MANTENIMIENTO-DIESEL

LOF (Filtro de aceite lubricante)	\$100
Filtro de combustible	100
Servicio de transmisión	250
Filtro de aire	50
Descarga de refrigerante	100
Fluido Hidráulico	50
Servicio de frenos	600
Cinturones	100
Costo de mano de obra 13 horas/Bus	
33,81/Hr	572
(más beneficios al 30%)	
Total	\$1,922

Tasa de Mano de Obra de 1 Mecánico
Más Beneficios

**MANTENIMIENTO
SEGUIDO**

Mínimo

**Frenos y Neumáticos
Frenado Regenerativo
Extiende la Vida**

MANTENIMIENTO DE RUTINA DIESEL VS. ELÉCTRICO

Los mecánicos del Distrito serán capacitados por las empresas de autobuses por cuenta propia para mantener los autobuses eléctricos. El Distrito entrará en IMA con las escuelas vecinas para usar las estaciones de carga, proporcionar inspecciones del DOT, mantenimiento de rutina en autobuses escolares eléctricos y equipos por una tarifa. Vea a continuación los ingresos generados por las IMA.

SCH DIST	2016/2017	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22 YTD	TOTAL
Locust Valley	3,455.58	4,093.69	3,133.39	2,154.00	2,627.52	1,352.40	16,816.58
Roslyn	4,383.72	4,120.00	.00	.00	.00	514.64	9,018.36
East Williston	27,197.32	19,706.95	28,600.53	11,098.68	11,979.34	.00	71,385.50